CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

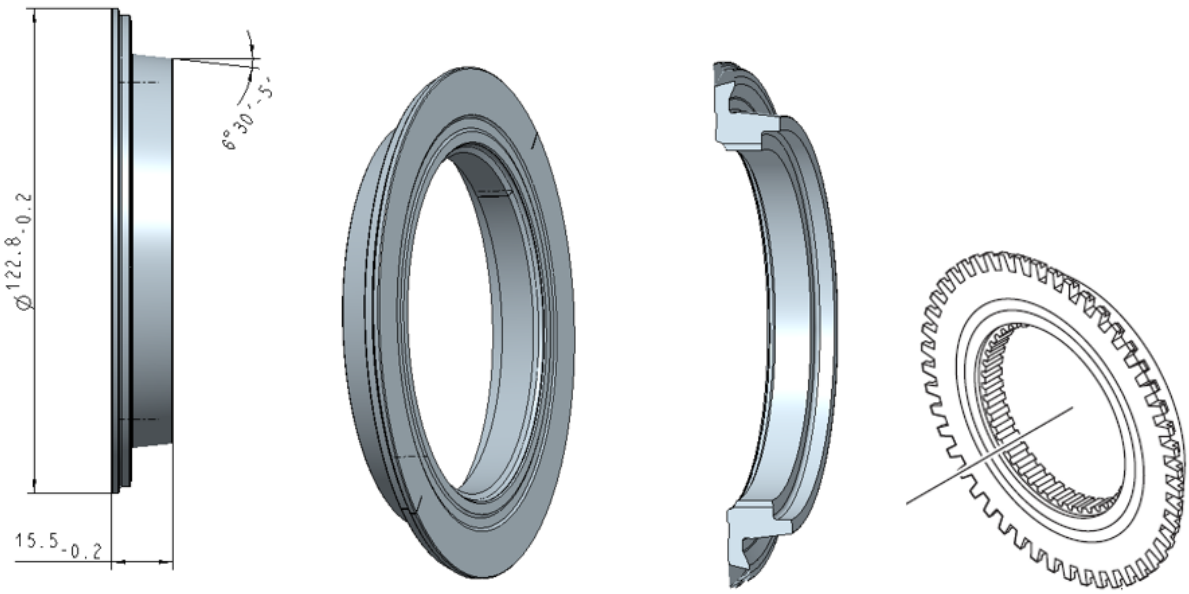
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D378-19I	8708.40.90	Corpo de acoplamento; contendo aço forjado, com tratamento térmico de cementação; com diâmetro externo de 122,8 mm (-0,2 mm), largura de 15,5 mm (-0,2 mm), peso de 0,37 kg (+-0,04 kg), simetria da face de assentamento de 0,5 mm e batimento de 0,1 mm, ângulo do cone com 6 graus 30 minutos -5 segundos, contém um estriado interno com 55 dentes e um ângulo alfa de 30 graus, com um perfil DIN 5480-N85x1,5x55x9H, com 48 dentes externos e um ângulo alfa de 20 graus, com ângulo de entrada de 105 graus (+-6 graus); para fabricação de transmissões automatizadas e mecânicas; com função de frear, equalizar a velocidade e promover o engate, transmitir o torque da quinta marcha; com aplicação em caminhões, ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

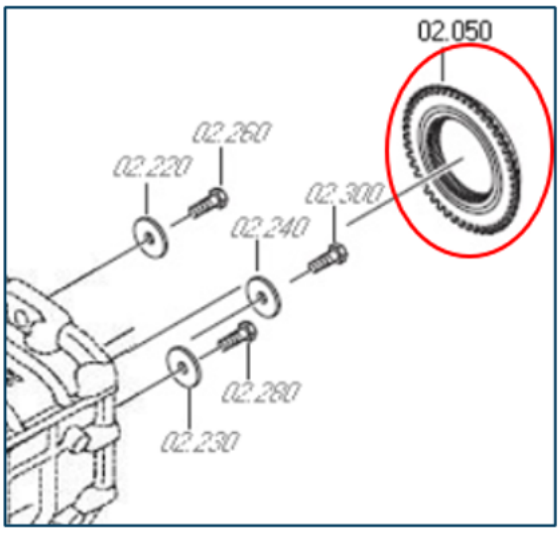
Diâmetro externo de 122,8 mm (-0,2 mm), largura de 15,5 mm (-0,2 mm), peso de 0,37 kg (+-0,04 kg), simetria da face de assentamento de 0,5 mm e batimento de 0,1 mm, ângulo do cone com 6 graus 30 minutos -5 segundos, contém um estriado interno com 55 dentes e um ângulo alfa de 30 graus, com um perfil DIN 5480-N85x1,5x55x9H, com 48 dentes externos e um ângulo alfa de 20 graus, com ângulo de entrada de 105 graus (+-6 graus)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: transmissões automatizadas e mecânicas



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Frear, equalizar a velocidade e promover o engate, transmitir o torque da quinta marcha
Veículos(s): caminhões, ônibus